

Tretsensoren – BZ-10, D12 und V12

Im Folgenden finden Sie eine kurze, informative Übersicht zu den Tretsensoren BZ-10, D12 und V12. Diese kann zur Fehleranalyse herangezogen werden und kann Ihnen helfen Probleme zu lösen, die bei der Montage Ihrer PAS auftreten.

PAS? -Was ist das überhaupt?

Ein Pedal-Assist-Sensor (PAS) ist ein Sensor an der Tretkurbel, der Impulse an das Steuergerät leitet und diesem damit signalisiert, dass sich die Tretkurbel vorwärts dreht. Das Steuergerät erhält diese Information und kann dann den Elektroantrieb einschalten. Über eine rotierende Magnetscheibe werden diese Pulse erzeugt und synchron zur Tretbewegung an den Controller gesandt. Die Magnetscheibe kann unterschiedlich bestückt sein (6-12 Magnete). Die normale Funktion der Pedale bleibt bei Montage eines PAS erhalten.

BZ-10B

Beschreibung

Der BZ-10B ist ein Pedalsensor und besteht aus zwei Teilen: der Magnetscheibe und dem Sensor. Die Magnetscheibe ist mit 10 Magneten bestückt und liefert 10 Signale pro Umdrehung. Der BZ-10B ist sehr schmal und lässt sich auf beiden Seiten der Achse montieren.

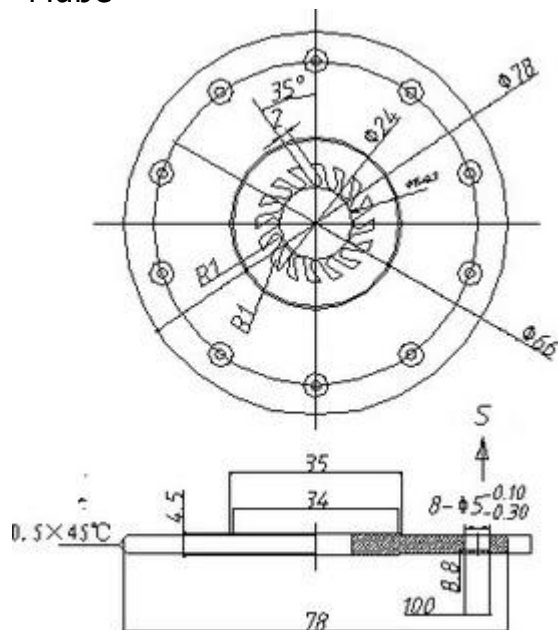


Anleitung

Der BZ-10 wird zusammen mit der Magnetscheibe auf die 4-Kantwelle der Tretkurbel gesteckt. Dazu einfach die Tretkurbel abnehmen, den Pedalsensor und die Magnetscheibe draufstecken und die Tretkurbel wieder festschrauben. Der Abstand zwischen Sensor und Magnet sollte 1-3mm betragen. Eine Video-Anleitung dazu finden Sie auf Youtube, z.B. unter diesem Link: <https://youtu.be/r7CvOO1fiig>.



Maße



BZ-10C

Beschreibung

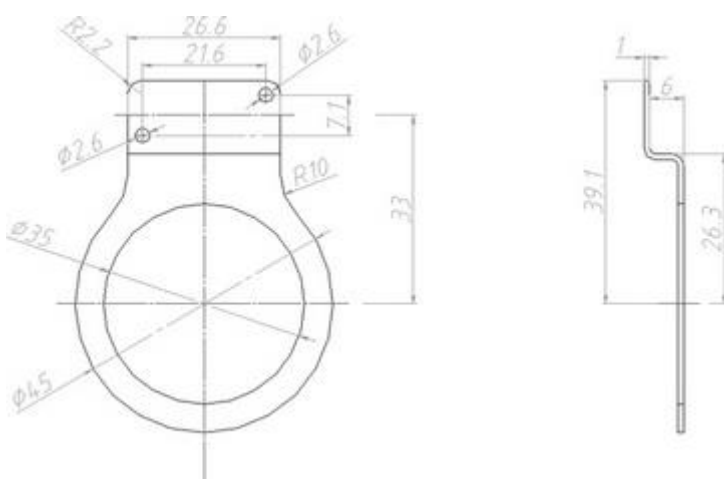
Der BZ-10C ist ein Pedalsensor und besteht aus zwei Teilen: der Magnetscheibe und dem Sensor. Die Magnetscheibe ist mit 10 Magneten bestückt und liefert 10 Signale pro Umdrehung. Der BZ-10C ist sehr schmal und wird an den Kettenblättern montiert. Achtung: Dieser Sensor ist nur für Hollowtech II Kurbel geeignet.

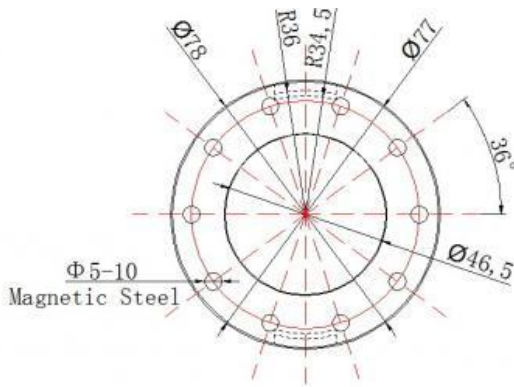


Anleitung

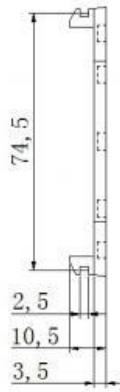
Zur Montage dieses Sensors muss das Tretlager ausgebaut werden. Die Magnetscheibe wird dann auf dem kleinen Kettenblatt aufgesteckt. Eine ausführliche Anleitung finden Sie in diesem Video: <https://www.youtube.com/watch?v=HUWH7Pi1ZZ8>

Maße

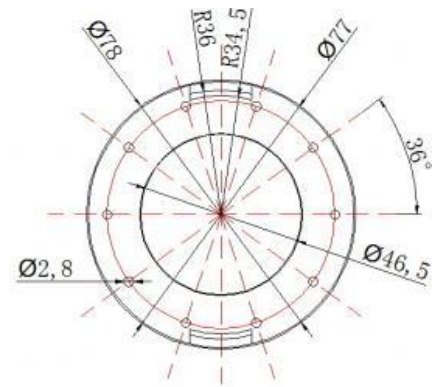




Front View of Magnetic Steel Plate



Side View



Rear View

V12L

Beschreibung

Der V12L ist ein Pedalsensor mit integrierter Magnetscheibe, besteht also nur aus einem Teil, anders als alle anderen Pedalsensoren von bmc-world. Diese ist mit 6 Magneten bestückt und sendet 12 Signale pro Umdrehung und ist somit etwas sensitiver als der BZ-10. Er lässt sich nur auf der **linken** Seite des Tretlagers montieren und braucht bei einer Stärke von knapp 7 mm vergleichsweise mehr Bauraum als der BZ-10.



24V

36V

48V



Anleitung

Beim V12L ist die Magnetscheibe integriert. Hier brauchen Sie also nur die Tretkurbel abnehmen, den PAS auf die 4-Kantwelle geben und die Tretkurbel wieder anbringen. Bitte beachten Sie, dass sich der V12L nur links anbringen lässt. Eine Video-Anleitung dazu finden Sie auf Youtube, z.B. unter diesem Link: <https://youtu.be/08nuySMI21M>.



Maße



D12 (L/R)

Beschreibung

Der D12 ist ein Pedalsensor, welcher aus vier Teilen besteht: der zweiteiligen Magnetscheibe, dem Sicherheitsring und dem Sensor. Der Vorteil dieses Pedalsensors ist, dass zur Montage **die Kurbel nicht abmontiert werden** muss.

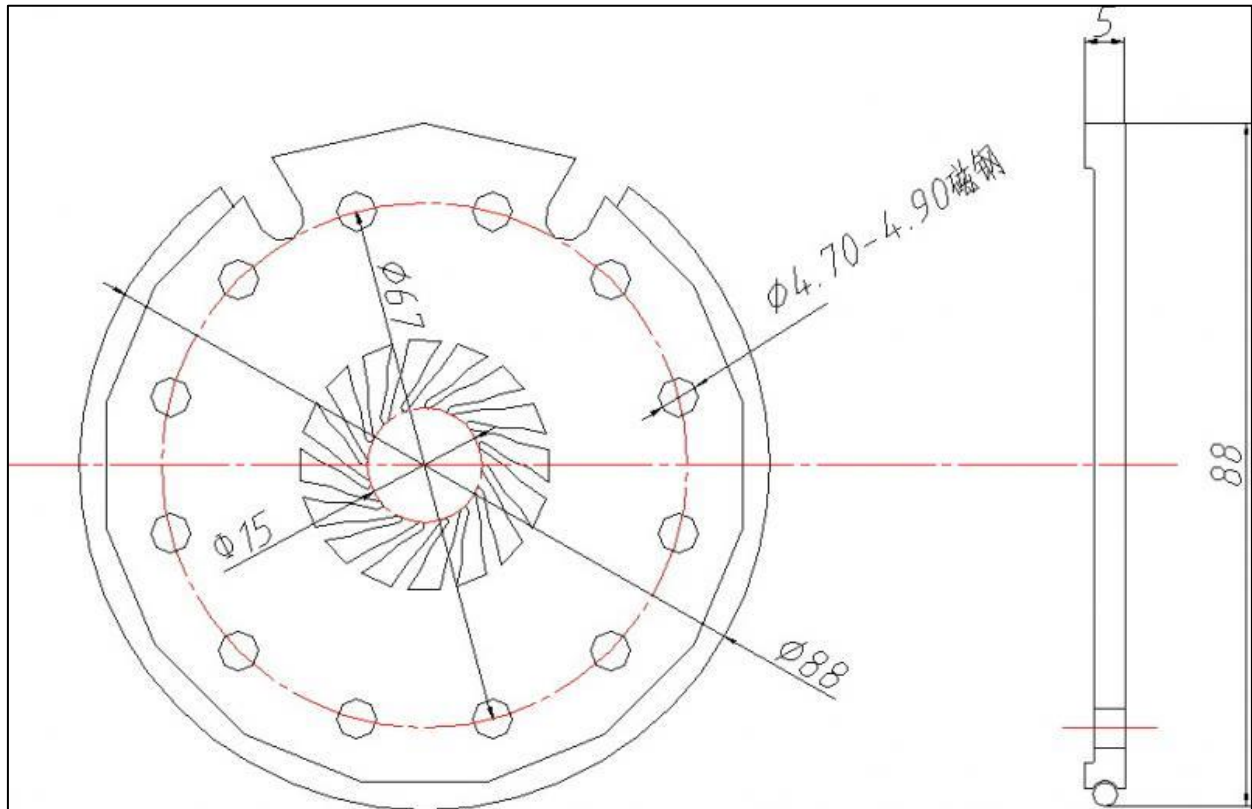
Hinweis: Der D12L lässt sich nur auf der **linken** Seite und der D12R nur auf der **rechten** Seite des Tretlagers montieren.

Anleitung

Zur Montage des PAS D12L/R muss die Kurbel nicht abmontiert werden. Die zwei Magnetscheiben werden um den Vierkant zusammengesteckt und mit dem

Sicherheitsring fixiert. Eine ausführliche Erklärung in Videoformat gibt es hier:
<https://www.youtube.com/watch?v=BYOfnRmeIWU>

Maße



Steckverbindungen

Eine Beschreibung erfolgt in Kürze.