

Bremssensoren – mechanisch und universal

Im Folgenden finden Sie eine kurze, informative Übersicht zu den mechanischen und universalen Bremssensoren. Diese kann zur Fehleranalyse herangezogen werden und kann Ihnen helfen Probleme zu lösen, die bei der Montage Ihrer Bremssensoren auftreten.

Bremssensoren? -Was ist das überhaupt?

Ein Bremssensor registriert, wenn gebremst wird und gibt diese Information an den Controller weiter, sodass der Motor abgeschaltet wird. Für die Montage von Bremssensoren wird zwischen mechanischen und universalen Bremsen unterschieden. Die normale Funktion der Bremse bleibt bei Montage eines Bremssensors erhalten.

Was ist der Unterschied zwischen mechanischen und universalen Bremssensoren?

Bei uns können Sie zwischen den mechanischen und den universalen Bremssensoren wählen. Wählen Sie Ihren Bremssensor bitte entsprechend Ihrer Bremse (mechanisch/universal). Bei universalen Bremsen wird die Kraft über eine Flüssigkeit in der Leitung übertragen. Mechanischen Bremsen dagegen wirken über einen Seilzug.

Zur Funktionsweise der universalen Bremssensoren: Mithilfe eines kleinen Magneten, der am Bremshebel befestigt wird, kann der Sensor, der am Bremsgehäuse klebt, die Betätigung der Bremse wahrnehmen und anschließend weiterleiten. Dabei nimmt der Sensor jede Entfernung des Magneten wahr, die dadurch entsteht, dass sich der Bremshebel vom Gehäuse beim Bremsen wegbewegt.

Zur Funktionsweise der mechanischen Bremssensoren: Der Sensor wird über das Drahtseil der Bremse geschoben und festgesteckt und kann so die Bremsbetätigung wahrnehmen und an den Controller weiterleiten.

Wie wird der Bremssensor montiert?

Die *universalen* Bremssensoren werden mit Magnet und Klebematerial geliefert. Kleben Sie als Erstes den Sensor mit der Klebefläche nach unten auf das Bremsgehäuse. Bringen Sie anschließend den Magneten mithilfe des Klebematerials in unmittelbarer Nähe auf dem Bremshebel an. Lassen Sie einen Abstand von 1-3mm. Wichtig ist, dass sich der

Magnet beim Betätigen der Bremse vom Sensor wegbewegt. Achten Sie drauf, dass der Magnet gut festklebt. Bei Verrutschen oder Verlust dieses Magneten ist die Funktion des Bremssensors aufgehoben. Schließen Sie nun das Sensorkabel am Controller an. (s. Punkt Steckverbindungen). Eine visualisierte Anleitung finden Sie beispielsweise unter folgendem YouTube Link:

<https://www.youtube.com/watch?v=BreUrFgHRCw&feature=youtu.be>



Der *mechanischen* Bremssensoren werden nicht geklebt. Schieben Sie den mitgelieferten Stöpsel über den Bremsdraht und befestigen Sie anschließend den Sensor davor. Schließen Sie nun das Sensorkabel am Controller an. (s. Punkt Steckverbindungen). Eine kurze visualisierte Anleitung finden Sie beispielsweise unter folgendem YouTube Link:

https://www.youtube.com/watch?v=kW4iFBD_UPY



Steckverbindungen

Eine Beschreibung der Stecker folgt in Kürze.

Maße

Mechanische Bremssensoren:

Kabellänge: 1600mm, Stecker bereits angebracht: SM-3A.

Kabelbelegung: Weiß - Bremssignal, Rot - +5V, Schwarz - GND

Universale Bremssensoren:

Kabellänge: 1600mm, Stecker bereits angebracht: SM-3A.

Kabelbelegung: Schwarz - GND, Rot - +5V

Wichtige Hinweise / FAQ

1. Sie suchen einen neuen Bremsgriff bzw. Bremssensor für Ihr vorhandenes eBike aber an Ihrem Controller sind nur zwei Adern für den Bremssensor.

Unsere Bremsgriffe und universalen Bremssensoren haben zwei Adern, stecken aber in einem 3 Pin Stecker. Entfernen Sie den Stecker und pinnen Sie die zwei Adern in einen 2 Pin Stecker. Dann können Sie unsere Bremssensoren an Ihrem eBike verwenden.

2. Ihr Bremsgriff hat 2 Pin aber der Controller von bmc-world hat 3 Pin.

Verbinden Sie den Minuspol unseres Controllers (Blau) mit dem Minuspol Ihres Bremssensors und das Signal unseres Controllers (Gelb) mit dem Pluspol Ihres Sensors.